

ରୋଲସ-ରଏସ |ମିଡିଆ ସୂଚନା  
ନୂତନ ରୋଲସ-ରଏସ ଘୋଷ୍ଟ  
ସରଳତାରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣତା

1 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2020, ଗୁଡ଼ଉଡ, ଟ୍ରେସ୍ ଶାସିକୁ

#rollsroyceghost

“ଉଭୟ ବୟସ ଏବଂ ମନୋଭାବରେ ଏକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ନୂତନ ପିଢ଼ାର ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ରଥମ ଗୁଡ଼ଉଡ ଏକ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ଥିଲା । ଏକ ରୋଲସ-ରଏସ’ର ମାଲିକ ହେବା ପାଇଁ ଅଳ୍ପ ଛୋଟିଆ, କମ ଆଡ଼ମ୍ବରପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରକାର ପାଇଁ ଏହି ପୁରୁଷ ଏବଂ ମହିଳାମାନେ ଆମକୁ କହିଥିଲେ । ସେମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଆମେ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିବା ଉତ୍ପାଦର ସଫଳତା ଆମର ସର୍ବାଧିକ ଉଚ୍ଚକମ୍ପା ଆଶା ପୂରଣ କରିଥିଲା । 2009 ରୁ ଆରମ୍ଭ ହେଉଥିବା ଏହାର ଦଶ-ବର୍ଷର ଜୀବନ କାଳ ଭିତରେ ମାର୍କିଟ 116- ବର୍ଷର ଇତିହାସରେ ଘୋଷ୍ଟ ସର୍ବାଧିକ ସଫଳତମ ମଡେଲ ହୋଇଛି।

ଆଗାମୀ ଦଶ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଆମର ଘୋଷ୍ଟ ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ସହିତ ପ୍ରତିଯୁକ୍ତି ହେବା ଏକ ନୂତନ ଉତ୍ପାଦ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଅର୍ଥ ଆମକୁ ସେମାନଙ୍କର ଦାବିଗୁଡ଼ିକୁ ଯତ୍ନ ସହ ଶୁଣିବାର ଥିଲା । ରୋଲସ-ରଏସ’ର ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କର ଏକ ଅସାଧାରଣ ସମୂହ ପାଇଁ ଏକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ନୂତନ ମଟର କାର ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରାହକ କୈତ୍ତୋକତାରେ ଆଜି ଆମେ ନୂତନ ମାନକ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିଛୁ । ଏହି ବ୍ୟବସାୟ ନେତା ଏବଂ ଉଦ୍ୟୋଗୀମାନେ ସେମାନଙ୍କର ଘୋଷ୍ଟର ପୂର୍ବାପେକ୍ଷା ଅଧିକ ଦାବି କରନ୍ତି । ଗତିଶୀଳ, ସହଜ ଭାବରେ ଆରାମଦାୟକ ଏବଂ ଏହାର ମିନିମାଲିଜମରେ ପରିପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିବା ନୂତନ ପ୍ରକାରର ସୁପର-ଲାଗଜୁରା ସେଲୁନ ସେମାନଙ୍କୁ ଦରକାର । ଘୋଷ୍ଟ ହିଁ ଏହି ଉତ୍ପାଦ ଅଟେ ।

ପ୍ରଥମ ଗୁଡ଼ଉଡ଼ ଘୋଷ୍ଟରୁ ଆମେ ନେଇଥିବା ଏକମାତ୍ର ଉପାଂଶ ହେଲା ରୋମାଂ ଉରା ଆନନ୍ଦ ଭାବନା ଓ ଛତା । ବାକି ସମସ୍ତ ଆରମ୍ଭରୁ ଡିଜାଇନ, ଶୋଭନ ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନିୟର୍ କରାଯାଇଥିଲା । ଫଳାଫଳ ହେଲା ବମ୍ପାନ ସୁଦ୍ଧା ସର୍ବାଧିକ ପ୍ରାବେ୍ୟଗାଳି ଭାବେ ଉନ୍ନତ ରୋଲସ-ରଏସ । ଆମ ବ୍ରାଣ୍ଡର ସମଗୁଡ଼ିକୁ ଏକ ସୁନ୍ଦର, ମିନିମାଲିଷ୍ଟ, ତଥାପି ବି ଆମ ଘୋଷ୍ଟ ଗ୍ରାହକଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକତା ସହିତ ଆବର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସାମଞ୍ଜସ୍ୟ ଥିବା ଏବଂ ସମୟ ସହିତ ତାଳ ଦେଉଥିବା ଅତ୍ୟଧିକ ଜଟିଳ ଉତ୍ପାଦରେ ଏହା ପରିଣତ କରିଥାଏ ।“

ଟେକ୍ସନ ମାଲର-ଅବସ୍ତ, ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଅଫିସର, ରୋଲସ -ରଏସ ମଟର କାର

ପରିଚୟ

2009ରେ ଏହାର ପ୍ରମୁଖ ଫେଣ୍ଡମ ଠାରୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଅଲଗା ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ଏକ ନୂତନ ଅତିରିକ୍ତ ନିଜର ପୋର୍ଟଫୋଲିଓ ପାଇଁ ରୋଲସ-ରଏସ ଘୋଷଣା କରିଥିଲା । ଡିଜାଇନ, ଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ ଏବଂ କାରିଗରୀରେ ପରିପୂର୍ଣ୍ଣତା ପାଇଁ ଅହରହ ଲାଗିପଡ଼ିଥିବା ମାର୍କିଟକୁ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା କରିଥିବା କିନ୍ତୁ ରୋଲସ-ରଏସ’ର ଏକ ଅଧିକ ବିନମ୍ର ଏବଂ ମିନିମାଲିଷ୍ଟ ଅଭିବ୍ୟକ୍ତି ରାହିଥିବା ପୁରୁଷ ଏବଂ ମହିଳାମାନଙ୍କ ଏକ ନୂତନ ଗୋଷ୍ଠୀ ସହିତ ଏହି ଉତ୍ପାଦ ପ୍ରତିନିଧିତ୍ୱ କରିଥିଲା । ପ୍ରଥମ ଗୁଡ଼ଉଡ଼ ଘୋଷ୍ଟର ସମ୍ପାଦନ ଏବଂ ଏହାର ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କର ଦାବି ପୂରା କରିବା ଉପରେ ଏହାର ଲେଜର ଦୃଷ୍ଟି କୈତ୍ତୋକତା ଏକ ପରମ ସଫଳ ଥିଲା ଏବଂ ଏହାର ଦଶ-ବର୍ଷର ଜୀବନ ତଳ ଭିତରେ କମ୍ପାନୀର 116-ବର୍ଷର ଇତିହାସରେ ଏହି ପରିବର୍ତ୍ତନକାରୀ ମଟର କାର ସର୍ବାଧିକ ସଫଳ ଉତ୍ପାଦ ହୋଇଥିଲା । ଉତ୍ପାଦନ ବୃଦ୍ଧି କରିବା, ଏହାର କ୍ଷମତାରେ ନିବେଶ କରିବା ଏବଂ ଆଜିର ଏହି ପ୍ରକୃତ ବୈଶିକ ବ୍ରାଣ୍ଡ ଭାବରେ ରୋଲସ-ରଏସକୁ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିବାକୁ ବ୍ରାଣ୍ଡ କୁ ସମର୍ଥନ କରିବା ପାଇଁ ଘୋଷ୍ଟର ଅବମ୍ୟ ସଫଳତା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିଲା ।

ଏହା ଛଡା ଘୋଷ୍ଟ ଗ୍ରାହକ ସେମାନଙ୍କର ମଟର କାର କିପରି ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି, ସେମାନଙ୍କୁ ଏହାକୁ କିପରି ଜମିଷାନ କରନ୍ତି ଏବଂ ରୋଲସ-ରଏସ କାରକୁ ସେମାନେ କିପରି ବୁଝନ୍ତି ଆଦିରେ ବ୍ୟବହାର ବିକାଶ କରିବା ବିଷୟରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନା ଜମା କରିବାକୁ ଘୋଷ୍ଟର ଦଶକ-ଲମ୍ବା ବଜାର ଉପସ୍ଥିତି ମାର୍କିଟ ଲଗଜୁରି ବୁଦ୍ଧିମଂ

ବିଶେଷମାନଙ୍କୁ ସକ୍ଷମ କରିଥିଲା । ସେମାନଙ୍କର ଚାଲିଥିବା ଆରୋହଣର ଉତ୍ସବ ପାଳନ କରିବାକୁ ଏହି ଉପାଦକୁ ବାଛିଥିବା ସେହି ସମସ୍ତ ଅତ୍ୟଧିକ ସଫଳ ଏବଂ ବିବିଧ ଉଦ୍ୟମ ଓ ସଂସ୍ଥାପକ ବିଶ୍ୱର ନାଗରିକ ଥିଲେ- ସେମାନେ ବିଦେଶରେ ଶିକ୍ଷା ପ୍ରାପ୍ତ କରିଥିଲେ, ସେମାନେ ଅତ୍ୟଧିକ ଯାତ୍ରା କରିଥିଲେ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ସଂସ୍କୃତିରେ ରୋଲସ-ର-ଏସ କାରର ଅନୁଭୂତି ନେଇଥିଲେ ।

ଘୋଷ୍ଟର ଶକ୍ତିଶାଳୀ, ଗତିଶୀଳ ବ୍ୟକ୍ତିତ୍ୱ ଯୋଗୁଁ ଏକ ଶୋଫର-ଚାଳିତ ଅନୁଭୂତି ଠାରୁ ରୋଲସ-ର-ଏସ ଅଧିକ ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ଏହି ଗ୍ରାହକମାନେ ହୃଦୟଙ୍ଗମ କରିଥିଲେ । ଅବଶ୍ୟ ସଂଯୁକ୍ତ ରାଜ୍ୟ ଆମେରିକା ଏବଂ ଯୁରୋପୀୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହାର ପ୍ରବେଶର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଅବସ୍ଥାରୁ ହିଁ ସେମାନଙ୍କର ଘୋଷ୍ଟ ଗ୍ରାହକମାନେ ନିଜେ ଚାଲାଇଥିଲେ । ଏହି ସମୟରେ ଏସିଆରେ ବ୍ୟବସାୟ ହେଉ ନିୟା ଖୁସି-ମଜା ହେଉ ଗ୍ରାହକମାନେ ବୋର୍ଡ ଉପରେ ସଂଯୁକ୍ତ ପ୍ରାଦେଶ୍ୟଗାଳିରେ ଅତ୍ୟଧିକ ନିୟୋଜିତ ରହୁଥିଲେ ।

ସମସ୍ତ ବଜାରରେ ଗ୍ରାହକମାନେ ସେମାନଙ୍କର ଘୋଷ୍ଟ କମିଶନ କରୁଥିବା ବେଳେ ଡ୍ରାଇଭିଙ୍ଗ ଅନୁଭୂତି ବିଷୟରେ ସେମାନେ ମାର୍କିର ପ୍ରତିନିଧି ମାନଙ୍କୁ ପଚାରିଥିଲେ ଯଦିବା ସେମାନେ ଏକ ସମ୍ପ୍ରସାରିତ ଡ୍ରିଲ ଆଧାର ବାଛି ସାରିଥିଲେ । ସପ୍ତାହାକ୍ର ବେଳେ ଏହି ବ୍ୟବସାୟ ଚୁଲ ଏକ ଶୂନ୍ୟସାନ୍ ଉତ୍ସବରେ ପରିଣତ ହେଉଥିଲା- ଡ୍ରାଇଭର ସିଟକୁ ଗ୍ରାହକ ଚାଲିଯାଉଥିଲେ ଏବଂ କୌଣସି ଏକ ରେଷ୍ଟରାଁ କିମ୍ବା ଦୃତୀୟ ଘରକୁ ସେମାନଙ୍କର ସାଙ୍ଗସାଥୀ ଏବଂ ପରିବାର ସହିତ ଏକ ମଉଜ ମଜଲିସ ଯାତ୍ରା କରୁଥିଲେ ।

ଚରିତ୍ରର ଏହି ଭିନ୍ନତା ପାଇଁ ସେମାନେ ଉତ୍ସବ ପାଳନ କରୁଥିଲେ ଏବଂ ଏହା କମ ଓପିଚାରିକ କଲରଡ୍ରେଜକ'ରେ ପ୍ରତିଫଳିତ ହେଉଥିଲା ଏବଂ ଡ୍ରାଇଭର'ର ଚକ୍ଷୁରେଖାରେ ଅଧିକ ନିଜିକରଣ ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଉଥିଲା । ଏଗୁଡ଼ିକ ଗହନ ଶିକ୍ଷଣ ଥିଲା ।

ଏହି ସମୟରେ ଗୁଡ଼ଡ଼'ରେ ମାର୍କିର ମାଲିକାନା ଏଲୁମିନିୟମ ସେସପ୍ରେମ ସ୍ଥାପତ୍ୟ ସହିତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରଗତି କରାଯାଉଥିଲା । ଫେଣ୍ଡମ ଉପରେ ପ୍ରଥମେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିଲା ତା'ପରେ କାଲିନେନ ଉପରେ, ଏହିସେସପ୍ରେମ ରୋଲସ-ର-ଏସ ପାଇଁ ଅଦ୍ୱିତୀୟ ଅଟେ ଏବଂ ଉଚ୍ଚ-ପରିଣାମ ଯାନକୁ ଅଧାର ଦେବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ପ୍ଲାଟଫର୍ମର ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଠାରୁ ମୁକ୍ତ, ପ୍ରାମାଣିକ ଭାବେ ଏକ ସୁପର-ଲାଗଜୁରୀ ଉପାଦ ବିକାଶ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ରାଣ୍ଡର ଡିଜାଇନର ଓ ଇଞ୍ଜିନିୟରମାନଙ୍କୁ ସକ୍ଷମ କରିଛି । ଯେହେତୁ ଘୋଷ୍ଟ ଗ୍ରାହକ ସେମାନଙ୍କର ମଟର କାର'ର ଏପରିକି ଅଧିକ ଆବଶ୍ୟକ କରୁଥିଲେ, ଏକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟକ୍ତିତ୍ୱ ଅନାବରଣ କରି ଘୋଷ୍ଟ'ରେ ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ଡ୍ରାଇଭ ଏବଂ ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ଷ୍ଟିଅରିଙ୍ଗ ଭଳି ପ୍ରାଦେଶ୍ୟଗାଳି ସାମିଲ କରି ରୋଲସ-ର-ଏସ ପ୍ରତିଜବାବ ଦେବା ପାଇଁ ଏହାର ସ୍ଥାପତ୍ୟ ବ୍ୟବହାର କଲା ।

ଏଥି ସହିତ ଘୋଷ୍ଟର ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ଉପଚାର ପରିଭାଷିତ କରିବା ପାଇଁ ଆସିଥିବା ଏକ ମୁଣ୍ଡ ଟେକୁଥିବା ଅନ୍ତର୍ଲନକୁ ଡିଜାଇନ ଟିମ ଟ୍ରେକିଙ୍ଗ କରୁଥିଲେ । ଘୋଷ୍ଟ ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଏହା ଏକ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ମନୋଭାବର କଥା କହୁଥିଲା ଯେଉଁ ବାଟରେ ସଫଳତା ଅଭିବ୍ୟକ୍ତ କରାଯାଇଛି । ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଭାବେ 'ଘୋଷ୍ଟ ଅପ୍ୟୁଲନ୍' ବୋଲି ନାମିତ ଏହାର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ହେଲା ହ୍ରାସ ଏବଂ ପଦାର୍ଥ । ଏହାର ସେବା ପାଇଁ ଅସାଧାରଣ ସାମଗ୍ରୀ ବଛାଯିବା ଏବଂ ଉତ୍ସବ ପାଳନ କରାଯିବା ଦରକାର । ଡିଜାଇନ ସାମିତ, ବୁକ୍ସିମାନ ଏବଂ ବିନାତ ହେବା ଦରକାର । ଏହି ଦର୍ଶନ ଫେସନ ସର୍ବଜ୍ଞଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗଢା ଯାଇଥିବା ଶବ୍ଦ 'ପ୍ରିମିୟମ ମାଧ୍ୟମିକ'ର ବିରୋଧଭାବ ଅଟେ । ଉପର ଠାଉରିଆ ଉପଚାର ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ଉପାଦକୁ ଏହା ସନ୍ଦର୍ଭିତ କରିଥାଏ ଯେପରିକି ବିରାଟ ବ୍ରାଣ୍ଡିଙ୍ଗ କିମ୍ବା ମଟର କାର ପ୍ରସଙ୍ଗରେ ଏକ ପ୍ରିମିୟମ ଚମତା ଭିତରେ ପଦାର୍ଥ ନଥିବା ଉପାଦକୁ ଡ୍ରେସ ପିନ୍ଧାଇ ଲଗଜୁରୀ'ର ଭ୍ରମ ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା ବ୍ୟସ୍ତ ସିଲାଇ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଡିଜାଇସ ଆଦି ।

ସାମୁହିକ ପରିଣାମ ହେଉଛି ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ । କମ କିନ୍ତୁ ଉଠିଥା ଥିବା ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ ପଦାର୍ଥ ଦ୍ୱାରା ମୂଳାଧାର ସହିତ ତା'ର ସରଳତାରେ ପରିପୂର୍ଣ୍ଣ ଦେଖାଯାଉଥିବା ଏହି ମଟର କାର ସଠିକ ଭାବେ ତା'ର ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ଅନୁରୂପ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି ।

### ଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ

#### ମାଲିକାନା ଏଲୁମିନିୟମ ସେସପ୍ରେମ ସ୍ଥାପତ୍ୟ

ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ପାଇଁ ଏକ ଅତ୍ୟଧିକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବ୍ୟକ୍ତିତ୍ୱ ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ମାର୍କିର ଡିଜାଇନର, ଇଞ୍ଜିନିୟର ଏବଂ ଶିଳ୍ପୀମାନେ ସାଧାନତା ଦାବି କରିଥିଲେ । ଲେଜର, ଉଚ୍ଚ-ପରିମାଣର ଯାନକୁ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ରହିତ ମୂଳାଧାର ବ୍ୟବହାର କରି ଏହି ପୁରୁଷ ଏବଂ ମହିଳାମାନେ କେବଳ ଏକ ପ୍ରାମାଣିକ ସୁପର-ଲାଗଜୁରୀ ଉପାଦ ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ସକ୍ଷମ ଥିଲେ । ତେଣୁ ରୋଲସ-ର-ଏସ ମାଲିକାନା ଏଲୁମିନିୟମ ସ୍ଥାପତ୍ୟ ।

ରୋଲସ-ର-ଏସ ପାଇଁ ବିଶେଷ ଭାବେ ଆରକ୍ଷିତ ଏହି ସ୍ଥାପତ୍ୟ ବଢ଼ିମାନ ସୁଦ୍ଧା ଏହାର ଫେଣ୍ଡସିପ, ଫେ଼ମା, ଏବଂ ଏହାର ରୂପାନ୍ତରକାରୀ SUV, କାଲିନନ'କୁ ବସାଇ ସାରିଛି । ସେସପ୍ରେମର ନମନାୟତା ଏବଂ ପରିବଢ଼ିକ୍ଷମତା ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟର ଅସାଧାରଣ ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଦାବି ପରିପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ମାର୍କିକୁ ମୁକ୍ତ

କରିଥିଲା ଏବଂ ଏଭଳି କରି ରୋଲସ-ରଏସ ଉପାଦ ପୋର୍ଟଫୋଲିଓ ଭିତରେ ଘୋଷ୍ଟ ପାଇଁ ଧ୍ୱନିକ ଭାବେ ବୃହତ୍, ଅତ୍ୟଧିକ କଠୋର ଏବଂ ଗତିଶୀଳ ପ୍ରସାର ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା ।

ଏହାର ସର୍ବାଧିକ ନଗ୍ନ ରୂପରେ ରୋଲସ-ରଏସ ସ୍ଥାପତ୍ୟ ଚାରୋଟି ସ୍ଥିର ବିନ୍ଦୁରେ ଆଧାରିତ, ମଟର କାର'ର ଚାରି କୋଣରେ ଗୋଟିଏ ଲେଖାଏଁ । ମଟର କାର ଚଳାଇବା ବେଳେ ଚାଳନକୁ ସମାନ ଭାବେ ଉପଭୋଗ୍ୟ ହେବା ପାଇଁ ଗ୍ରାହକଙ୍କ ଅଣାକୁ ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ପୁରଣ କରିବା ବିଶେଷ ଭାବେ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଚଳନଶୀଳ ଆଲୁମିନୟମ ବାଲ୍‌ହେଡ, ଫ୍ଲୋର, କ୍ରସମେନ୍‌ରଜ ଏବଂ ସିଲ ପେନଲଗୁଡିକୁ ସ୍ଥାନିତ କରାଯାଇଥିଲା । ଏକ ସର୍ବାନୁକୂଳିତ 50/50 ଓଜନ ବିତରଣ ପ୍ରାପ୍ତ କରିବାକୁ ଏହାର 6.75 -ଲିଟର V12କୁ ସାମନା ଏକ୍ସଲ ପଛରେ ରଖିବା ପାଇଁ ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟର ଅତି ସାମନାକୁ ଦୁଇଟି କାଷ୍ଟ ସସପେନସନ ମାଉଣ୍ଟ ଏସେମ୍‌ଲକୁ ଠେଲି ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟର ଆଭ୍ୟନ୍ତରାଣ ସୁଟ'ରେ ଜୋର ଜବରଦସ୍ତ ନକରି ଏହାକୁ ସ୍ଥାନିତ କରିବାକୁ ଏହାର ସାମଗ୍ରିକ ଦୈର୍ଘ୍ୟ ପ୍ରଥମ ଗୁଡ଼ିଏ ଘୋଷ୍ଟ ତୁଳନାରେ 89mm ବୃଦ୍ଧି ପାଇ 5546mm ହୋଇଛି, ଏବଂ ଏହାର ସାମଗ୍ରିକ ଓସାର 30mm ବୃଦ୍ଧି ପାଇ 1978mm ହୋଇଛି । ଡବଲ ସ୍କିନ ଥିବା ବାଲ୍‌ହେଡ ଏବଂ ଚଟାଣ ସରଫ୍ରା ପେକିଙ୍ଗ'ରେ ମଧ୍ୟ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇଥିଲା । ମାର୍କର ହଲମାର୍କ ମେଜିକ କାର୍ପେଟ ରାଇଡକୁ ଅଧିକ ବର୍ଦ୍ଧନ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ଡ୍ରାଇଭ୍‌ରେଜନ, ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ଷ୍ଟିୟରିଙ୍ଗ ଏବଂ ସଫ୍ଟ୍ ଭାବେ ପୁନଃ-ଡିଜାଇନ କରାଯାଇଥିବା ଫ୍ଲୋରର ସସପେନସନ ସିଷ୍ଟମ ସାମିଲ କରିବା ପାଇଁ ଏସବୁ କରାଯାଇଥିଲା । କର୍ଣ୍ଣରିଙ୍ଗ ଡାଇନାମିକ୍‌ରେ ସହାୟତା କରୁଥିବା ମଟର କାର'ର ମାଧ୍ୟକର୍ଷଣର ନିମ୍ନ କେନ୍ଦ୍ର ସହିତ ବିନା ବୁଝାମଣାରେ ଏହା ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇଥିଲା ।

ମାର୍କର ଆଲୁମିନୟମ ବିଶେଷତା ଉପରେ ଅଧିକ ଲାଭ ଉଠାଇ ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟର ଧାତୁ ସୁପରଷ୍ଟ୍ରକଚର 100% ପଦାର୍ଥରୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି । କାର'ର ବାହ୍ୟ ଶରୀରକୁ A-ପିଲରରୁ ବିନା କୋଡରେ ଛାଡ଼ି ଉପରେ ଏବଂ କାରର ପଛ ପଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବହମାନ ଏକ ସଫା, ବିସ୍ତୃତ ଖଣ୍ଡ ଭାବରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି, ଏକକ-ଖଣ୍ଡ କୋଡ ଡିଆରି ପ୍ରତୀକ୍ଷାମୟ ହେଉଥିବା ମତେଲ ସିଲଭର ଡନ ଏବଂ ସିଲଭର କ୍ଲୋଡ'ର ମନେ ପକାଇଥାଏ । କାରର ସାମନାକୁ ପଛ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅକ୍ଷର ଶରୀର ରେଖା ଦ୍ୱାରା ଅବିଚ୍ଛନ୍ନ ଭାବରେ ସେମାନଙ୍କର ଆଖି ବୁଲାଇବା ପାଇଁ ଶାଟଲାଲନର ଏହି ସଫ୍ଟ୍ ଅନୁପସ୍ଥିତି ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କୁ ଅନୁମତି ଦେଇଥାଏ । ଏହାକୁ ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ ଚାରି କ୍ରାଫ୍ଟ୍‌ସମେନ ହାତ ଏକ ସଫ୍ଟ୍ ନିରନ୍ତର ରେଖା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଏକା ସାଙ୍ଗରେ ଏକାଠି ଶରୀରକୁ ଡ୍ରେଲ୍ କରାଯାଇଛି । ଏହା ଛଡା 100% ଆଲୁମିନୟମ, ଲେଜର ଡ୍ରେଲ୍ କବାଟ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥାଏ । ଏହା କେବଳ ଓଜନ ଲାଭ ଏବଂ ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ 40,000Nm/deg ଷ୍ଟିଫନସ ପ୍ରଦାନ କରି ନ ଥାଏ କିନ୍ତୁ ଏହି ପଦାର୍ଥର ଷ୍ଟିଲ ଅପେକ୍ଷା ଏକ ନିମ୍ନ ଧ୍ୱନିକ ପ୍ରତିବାଧା ରହିଥାଏ ଯାହା କେବିନ ପରିବେଶ ଉନ୍ନତ କରିଥାଏ ।

**6.75-ଲିଟର ଯୁଗ୍ମ-ଟାର୍ବୋଚାର୍ଜ ହୋଇଥିବା V12**

ନିକଟ-ତତ୍କାଳିକ ଟର୍କ୍ ଏବଂ ନିକଟ-ନୀରବ ରାନିଙ୍ଗ ପାଇଁ ପଚାରିବା ଗ୍ରାହକ ଫିଡବେକ ଆଗକୁ ରୋଲସ-ରଏସ 6.75-ଲିଟର ଯୁଗ୍ମ-ଟାର୍ବୋଚାର୍ଜ ହୋଇଥିବା V12 ପେଟ୍ରଲ ଇଞ୍ଜିନ ବିକାଶ କରିବା ପାଇଁ ମାର୍କକୁ ଆଗେଇ ନେଇଥିଲା । ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ଷ୍ଟିର, ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ଡ୍ରାଇଭ୍‌ରେଜନକୁ 563bhp/420kW ଏବଂ 850Nm/627lb ftର ଟର୍କ୍ ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ଏହି ଗତିଶୀଳ ମଟର କାର ପାଇଁ ଯଥେଷ୍ଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଏକ ଗ୍ରାହକ କୈତ୍ରିକ ଘୋଷ୍ଟ ଇଞ୍ଜିନ ମାନଚିତ୍ର ସୃଷ୍ଟି କରାଗଲା । ଗ୍ରାହକ ଆଶା ଅନୁରୂପ ସର୍ବାଧିକ ଟର୍କ୍ କେବଳ 1600rpmରୁ - ଟିକ-ଓଭର ଉପରେ କେବଳ 600rpm ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇଥାଏ । ଏହାର ଉପଲବ୍ଧ ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ ଧ୍ୱନିକ ଗୁଣକୁ ଅଧିକା ପରିଷ୍କୃତ କରିବାକୁ ଆଭ୍ୟନ୍ତରାଣ ସୁଟ'ରେ ଇଞ୍ଜିନ ଉପସ୍ଥିତି ହ୍ରାସ କରିବାକୁ ଏକ ଲେକ୍‌କ ସିଷ୍ଟମ ବଡ଼ ପର୍ଟିଙ୍ଗ ସାମିଲ କରିଥିଲା ।

**ଫ୍ଲୋରର ସସପେନସନ ସିଷ୍ଟମ**

ମାର୍କର ହଲମାର୍କ ମେଜିକ କାର୍ପେଟ ରାଇଡ ବିକଶିତ ହୋଇଛି । ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ପାଇଁ ମଟର କାରର ସସପେନସନକୁ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ ବିଶେଷଜ୍ଞମାନେ ସଫ୍ଟ୍ ଭାବେ ପୁନଃ ଡିଜାଇନ କରି ଯାହା ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ତାହାକୁ ଫ୍ଲୋରର ସସପେନସନ ସିଷ୍ଟମ କୁହାଯାଏ । କୌଣସି ମଟର କାର ଦ୍ୱାରା ପୂର୍ବରୁ କେବେ ହେଲେ ହେଁ ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇନଥିବା ଭୂମି ଉପରେ ଉତ୍ତାଣର ଏକ ଭାବନା ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ପରୀକ୍ଷା ଓ ବିକାଶର ଦଶ ସାମୁହିକ ବର୍ଷର ପରିଶ୍ରମ ଥିବା ସିଷ୍ଟମ ଯାହା ସଫ୍ଟ୍ ରୂପେ ସମତଳ ଏବଂ ଲେଭଲ, ଯାହା ଏକ ଜ୍ୟାମିତିକ ଫ୍ଲୋର ଅନୁସାରେ ନାମିତ ହୋଇଥିଲା ।

ଭୌତିକ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ ବିକାଶ ସହିତ ସଫ୍ଟ୍‌କେଲିବିଡ ସେନିଙ୍ଗ ଏବଂ ସଫ୍ଟ୍‌ଡ୍ରେଡ ପ୍ରାଦେ୍ୟାଗାଳି ମାଧ୍ୟମରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି, ସାମନା ସସପେନସନ ଅସେମ୍ଲି ଉପରେ ଏକ ବିଶ୍ୱ-ପ୍ରଥମ ଆପର ଡ୍ରେସବୋନ ଡେମ୍ପର ଯୁନିଟ ସାମିଲ କରି ଆହୁରି ସ୍ଥିର ଓ ସହଜ ଯାତ୍ରା ସୃଷ୍ଟି କରିଛି । ଆଗରେ ଥିବା ରୋଡକୁ ପଢିବା ପାଇଁ ଏବଂ ରୋଡ ପୃଷ୍ଠରେ ଥିବା ଯେ କୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ସସପେନସନ ସିଷ୍ଟମକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ ମାର୍କର ଉପଗ୍ରହ ସମର୍ପିତ ଟ୍ରାକ୍‌ମିସନ ସହିତ କେମେରା ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବା ଫ୍ଲୋରବିଅରର ସିଷ୍ଟମ ଦ୍ୱାରା ଏହା କାମ କରିଥାଏ । ଏହି ସମସ୍ତ ପ୍ରାଦେ୍ୟାଗାଳି ଗୋଟିଏ ଭାବରେ ବିଶ୍ୱୋକ ଫ୍ଲୋରର ସଫ୍ଟ୍‌ଡ୍ରେଡ ସିଷ୍ଟମ । ବର୍ତ୍ତମାନ ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ସର୍ବାଧିକ ଦାବି କରୁଥିବା ରୋଡ ପୃଷ୍ଠକୁ ପୂର୍ବାନୁମାନ ଏବଂ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା କରି ପାରିବ ।

ରାସ୍ତା ଏବଂ ରେଫ୍‌ପରିକ୍ଷାଣର ପାଠ୍ୟାତ୍ମିକ ବର୍ଷର ପରିଶ୍ରମ ହେଲା ଏକ୍ସିଆ ଆପର ଡ୍ରେସବୋନ ଡେମ୍ପର । ରୋଲସ-ରଏସ ପାଇଁ ବିଶେଷ ଭାବେ ଆରକ୍ଷିତ ଏହି ପ୍ରାଦେ୍ୟାଗାଳି ମାର୍କର ଡବଲ-ଡ୍ରେସବନ ମେଜିକ କାର୍ପେଟ ରାଇଡ ସସପେନସନ ସିଷ୍ଟମକୁ ଅଧିକ ବିକଶିତ କରିଛି । ମାର୍କର ପ୍ରତିଷ୍ଠା ସାର ହେନରୀ ରଏସଙ୍କ ପ୍ରକୃତି ହେଲା, “ଥିବା ଉତ୍ତୁଷ୍ଟକୁ ନିଆ ଏବଂ ଏହାକୁ ବୃହତ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କର” ଏବଂ ଏହି ଭାବନାରେ ଚେସିସ ବିଶେଷଜ୍ଞ ବିକାଶ କରିଥିବା ଆପର ଡ୍ରେସବନ ଡେମ୍ପରକୁ ଅଧିକା

ଉନ୍ନତ କରି ଅଖଣ୍ଡ ଚଳ, ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ ଭାବେ ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ଶକ୍ତ ଅବେଶାସକ ଏବଂ ସେନ୍ସୁ-ଲେଉଟିଙ୍ଗ ଉଚ୍ଚ-ପରିଶାମ ଏକର ଷ୍ଟାଟ ଅସେମ୍ବ୍ଲି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଛନ୍ତି । କୌଣସି ଏକ ଉତ୍ପାଦନ ମଠର କାରକୁ ଏହା ଆଗରୁ କେବେ ହେଲେ ପ୍ରୟୋଗ ହୋଇ ନାହିଁ ।

ସମାନ ସେନ୍ସୁ-ଲେଉଟିଙ୍ଗ ଉଚ୍ଚ-ପରିଶାମ ଏକର ସସପେନସନ ପ୍ରଦ୍ୟୋଗାଗି ସହିତ ରିଅର-ଡ୍ରିଲ ଷ୍ଟିୟରିଙ୍ଗରୁ ପାଠିଲିଙ୍କ ରିଅର ଏକ୍ସଲ ଲାଭ ପାଇଥାଏ । ମାର୍କିର ପ୍ଲେନ ସଫ୍ଟୱେର ମାଧ୍ୟମରେ ଉଭୟ ଏକ୍ସଲର ପରିଚାଳନା କରାଯାଏ । ଏକ ଉତ୍ପାଦନା, ଗତିଶୀଳ ବ୍ୟକ୍ତିତ୍ୱ ମଧ୍ୟ ଜାରି ରଖିଥିବା ବେଳେ ପୃଷ୍ଠରେ କିମ୍ବା ଗ୍ରିପ ସ୍ତରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନକୁ ମଠର କାର ପ୍ରତିକ୍ରିୟା କରୁଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ଡ୍ରାଇଭ, ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ଷ୍ଟିୟରିଙ୍ଗ, ସ୍ଥିରତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ଶେନ୍ସୁ-ଡ୍ରାଇଭ୍ ବ୍ରେକିଙ୍ଗ ସିଷ୍ଟମ ସହିତ ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରାଦ୍ୟୋଗାଗି ମଧ୍ୟ ଏହା ଶାସନ କରିଥାଏ ।

ଆଗରେ ଥିବା ରୋଡରେ ଅନୁକାର ପ୍ରବେଶକୁ ପୂର୍ବ-ସଜ୍ଜିତ ଦ୍ୱାରା ଯୋଗ୍ୟ କରିବାକୁ ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ଆବଶ୍ୟକ କରୁଥିବା ସୂଚନା ମଧ୍ୟ ପ୍ଲେନର ସଫ୍ଟୱେର ପରିଚାଳନା କରିଥାଏ । ମାର୍କିର ପ୍ଲେନର ଅଧିକ ସିଷ୍ଟମ ଏ ସମସ୍ତ ପ୍ରାଦ୍ୟୋଗାଗିରେ ପ୍ରଥମ ଅଟେ । ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ମଠର କାରଗୁଡ଼ିକର ଆଗରେ ଏକ ଲାଲ ପତାକା ଧରିବା ପାଇଁ ଆଜନ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକ ବ୍ୟକ୍ତିର ପ୍ରତିଛବି, ଏହି ପ୍ରାଦ୍ୟୋଗାଗିରେ ଆଗରେ ଥିବା ରାସ୍ତା ଦେଖିବା ପାଇଁ ଡିଭାଇସରେ ଏକାକୃତ ଏକ ଷ୍ଟେରିଓ କେମେରା, 100km/h ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତିକ୍ରିୟାଶୀଳ ନ ହୋଇ ପୂର୍ବ-ସଜ୍ଜିତରେ ସସପେନସନ ସମଯୋଜିତ କରିବା ଏହି ପ୍ରାଦ୍ୟୋଗାଗିରେ ରହିଛି । ଦ୍ୱିତୀୟଟି ରୋଲସ-ରଏସ୍‌ର ଉପଗ୍ରହ ସହାୟତା ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ ସିଷ୍ଟମ ଯାହା ଆଗାମୀ କୋଣ ପାଇଁ ସର୍ବଭୁଷ୍ଟ ଗିୟର ପ୍ରାକ-ଚୟନ କରିବା ପାଇଁ GPS ଡାଟା ଟାଣିଥାଏ । ଏହାର ପରିଶାମରେ ଅତୁଟପୂର୍ବ ସ୍ତରର ଯାତ୍ରା ଆରାମ ଏବଂ ମଠର କାର ପାଇଁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ମିଳିଥାଏ ।

ପ୍ରୟାସବିହୀନ କବାଟ

ପ୍ରଥମ ଗୁଡ଼ଉଡ ଫେ଼ିକ୍ସି ଠାରୁ ରୋଲସ-ରଏସ ଗ୍ରାହକ ଶେନ୍ସୁ-କ୍ଲେଜିଙ୍ଗ କବାଟ ଉପଭୋଗ କରୁଛନ୍ତି । ତେଣୁବୋର୍ଡ ଉପରେ ଥିବା ଏକ ବଟନ ଏବଂ ରିଅର କବାଟ ସହିତ ମଠର କାର ପାଇଁ C-ପିଲରରେ ଥିବା ବଟନ ଦ୍ୱାରା ସଂକଳିତ ଏହି ଅଭିନବତ୍ୱ ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ପାଳନ କରାଯାଇଥାଏ । ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ପାଇଁ ଏହି ହଲମାର୍କ ପ୍ରାଦ୍ୟୋଗାଗିକୁ ଅଧିକ ବିକଶିତ କରିବା ପାଇଁ ମାର୍କିର ଇଞ୍ଜିନିୟରମାନେ ନିର୍ବାଚନ କଲେ ଏବଂ ପ୍ରଥମ ଥର ପାଇଁ ବ଼ିମାନ ଗ୍ରାହକମାନେ ପାଞ୍ଚର ସହାୟତା ଦ୍ୱାରା ମଧ୍ୟ କବାଟ ଖୋଲିପାରିବେ ।

ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ହେଉଥିଲେ ଏକ ଝିକାରେ ଗ୍ରାହକ ପ୍ରଥମେ କବାଟ ଖୋଲନ୍ତି ତାପରେ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପାଇଁ ସେମାନେ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ବେଳେ ହେଉଥିଲେ ତା'ର ଆରାମ ସ୍ଥିତିକୁ ଫେରିଯିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେଉଥିଲେ ଏବଂ ଖୋଲା ଯିବାରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ପାଞ୍ଚର ସହାୟତା ପାଇଁ ଏହାକୁ ଝିକି ଧରି ରଖିଥିଲେ । ଗ୍ରାହକ ବାହାରି ଯିବା ପାଇଁ ଥରେ କବାଟ ଯଥେଷ୍ଟ ଖୋଲିଗଲେ ସେମାନେ କବାଟ ଝିକିବା ଠିକ ବନ୍ଦ କରି ଦିଅନ୍ତି ଯାହା ଏକ କବାଟ ବ୍ରେକ ନିୟୋଜିତ କରିଥାଏ ।

ଥରେ ଗ୍ରାହକ ଓହ୍ଲାଇ ଯିବା ପରେ ବାହ୍ୟ କବାଟ ହେଉଥିଲେ ଉପରେ ଥିବା ଏକ ବଟନର ଠେଲିବା ଦ୍ୱାରା କବାଟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ସ୍ଵତାଳିତ ଭାବେ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ସକ୍ଷମ ଅଟନ୍ତି । ହାତରେ କବାଟ ବନ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ ସେମାନେ ପସନ୍ଦ କରିଥିଲେ ସଂତାଳନ ପାଞ୍ଚର ସହାୟକ ଅଟେ । ଯାନରେ ଅନୁଦୈର୍ଘ୍ୟ ଏବଂ ଅନୁପ୍ରସ୍ଥ ସେନ୍ସର ସହିତ G-ଫେର୍ସ ସେନ୍ସର ପ୍ରତ୍ୟେକ କବାଟରେ ଲାଗିଛି ଯାହାତ କିମ୍ବା ଡ୍ରାଇଭରେ କୋଣର ବିନା ବିଚାରରେ ସମାନ ବେଗର ସଂତାଳନ ଅନୁମତି ଦେଇଥିଲେ ।

ମାଇକ୍ରୋ ପର୍ଯ୍ୟାବରଣ ଶୁଦ୍ଧିକରଣ ପ୍ରଣାଳୀ

ଏକ ମାଇକ୍ରୋ ପର୍ଯ୍ୟାବରଣ ଶୁଦ୍ଧିକରଣ ପ୍ରଣାଳୀରୁ (MEPS) ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ଲାଭ ପାଇଥାଏ । ହାର୍ଡ଼ୱେର ଏବଂ ସଫ୍ଟୱେର ସୁଧାରର ଏକ ପୂର୍ଣ୍ଣ ସୁଟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ସ୍ଥିତି ବାୟୁ ଫିଲ୍ଟରେସନ ପ୍ରାଦ୍ୟୋଗାଗିକୁ ଅଧିକ ବିକଶିତ କରାଯାଇଥିଲା । ଆଖପାଖର ବାୟୁ ଗୁଣବତ୍ତା ବାରିବା ପାଇଁ ଅତ୍ୟଧିକ ସଂବେଦନଶୀଳ ଅଣୁକ୍ଷତା ବାରିବା ସେନ୍ସର ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିଲା, ଅକ୍ସିଜେନ୍ ସ୍ତରର ବାୟୁକାତ ପୂର୍ଣ୍ଣତ ପଦାର୍ଥ ଉପସ୍ଥିତ ଥିଲେ ତାଜା ବାୟୁ ଇନଟେକ୍ସନ୍‌କୁ ସ୍ଵତାଳିତ ଭାବେ ରିସାର୍କ୍ୟୁଲେସନ ମୋଡକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଥାଏ । ଦୂର ମିନିଟରୁ କମ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ରୋଲସ-ରଏସ୍‌ର ମାଇକ୍ରୋ ପର୍ଯ୍ୟାବରଣରୁ ପ୍ରାୟ ସମସ୍ତ ଆଲ୍ୟୁ-ଫାଇନ କଣା ବାହାର କରିବା ପାଇଁ ସକ୍ଷମ ଏକ ନେନୋଫିସ ଫିଲ୍ଟର ମାଧ୍ୟମରେ ବାୟୁକୁ ଏହା ସମସ୍ତ କେବିନକୁ ପ୍ରସାରିତ କରିଥାଏ ।

ପ୍ରାଦ୍ୟୋଗାଗି ଭାବେ ବ଼ିମାନ ସୁଦ୍ଧା ସର୍ବାଧିକ ଉନ୍ନତ ରୋଲସ-ରଏସ

ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ଏହାର ସରକତାରେ ପରିପୂର୍ଣ୍ଣ କିନ୍ତୁ ଏହି ପର୍ଯ୍ୟାବରଣ ଶୁଦ୍ଧ ଏବଂ ବିଷମକ୍ତ କରିବା ମାର୍କିର ଇତିହାସରେ ଅନ୍ୟତମ ସବୁଠୁ ବଡ଼ ଆହ୍ୱାନ ଥିଲା । ଅବଶ୍ୟ ରୋଲସ-ରଏସ ଉପନ୍ନ କରିଥିବା ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ବ଼ିମାନ ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରାଦ୍ୟୋଗାଗି ଭାବେ ସର୍ବାଧିକ ଉନ୍ନତ ଅଟେ ।

ଅଧିକ ଉପକରଣ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥାଏ: 600mରୁ ଅଧିକ ଆଲୋକ ରେକ୍ସି ଥିବା LED ଏବଂ ଲେଜର ହେଡଲାଇଟ୍, ଦୃଷ୍ଟି ସହାୟତା, ଦିନ ଏବଂ ରାତି-ସମୟ ବନ୍ୟକାବନ ଓ ପାଦଚଲା ଯାତ୍ରୀ ବେତାବନୀ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ; ସତର୍କତା ସହାୟକ; ପେନରେମିକ ଦୃଶ୍ୟ, ଅଲ-ରାଉଣ୍ଡ ଦୃଶ୍ୟମାନ, ହେଲିକେପୁର ଦୃଶ୍ୟ ସହିତ ତାରି-

କେମେରା ସିଷ୍ଟମ; ସକ୍ରିୟ କୁଳ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ; ଧକ୍କା ରେଡାବନୀ; କୁସ-ଟ୍ରେଫିକ ରେଡାବନୀ; ଲେଜନ ପ୍ରସ୍ଥାନ ଏବଂ ଲେଜନ ପରିବର୍ତ୍ତନ ରେଡାବନୀ; ଏକ ଉଦ୍ୟୋଗ-ଅଗ୍ରଣୀ 7x3 ଉଚ୍ଚ-ରେଜଲ୍ୟୁସନ ହେଡ-ଆପ ଡିସପ୍ଲେ; ଓଲ-ଫାଇ ହଟସ୍ପଟ; ଶେଲ୍ଡ-ପାର୍କିଂ; ଏବଂ ଅତ୍ୟନ୍ତ ନବୀନତମ ନେଭିଗେସନ ଏବଂ ମନୋରଞ୍ଜନ ସିଷ୍ଟମ ।

ଧ୍ୱନି ବିଜ୍ଞାନ

ଶାକ୍ତି ପାଇଁ ସୂତ୍ର

ଘୋଷର ଗ୍ରାହକମାନେ ଜଟିଳ ବ୍ୟବସାୟ ଦୁନିଆରେ କାମ କରନ୍ତି । ସେମାନଙ୍କର ରୋଲସ-ର-ଏସ'ର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସୁଟ ଭିତରକୁ ପାଦ ରଖିବା କ୍ଷମାରୁ କଲ୍ୟାଣର ଏକ ଭାବନା ଦ୍ୱାରା ସେମାନେ ସଂଗ୍ରାହଣା ଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । ହ୍ରାସ ଏବଂ ସାମଗ୍ରୀ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ପଦାର୍ଥ ପାଇଁ ଦୃଢ଼ ସମର୍ପଣ ପାଇଁ ଏକ ଅବେଶସିଦ୍ଧ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣର ଦୃଶ୍ୟମାନ ଭାବରେ ଏହା ପରିଣାମ ଅଟେ । ଅନୁଭୂତି ଅନୁସାରେ କିଛି ପାଥରଲସ ଦେସିସ ଡ୍ରାଇଭରେଇନ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ ସହିତ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସୁଟ ଭିତରେ ଏକ ଶାକ୍ତ ଅକୃଷ୍ଟିକ ପରିବେଶ ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ଏକ ଦୃଢ଼ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଏହା ପ୍ରାପ୍ତ କରାଯାଏ । ରୋଲସ-ର-ଏସ'ର ଅକୃଷ୍ଟିକ ଇଞ୍ଜିନିୟରମାନେ ଶାକ୍ତିରେ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଅଟନ୍ତି । ନୂତନ ଘୋଷ ପାଇଁ ନିଷ୍ପତ୍ତିକରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଏହି ବିଶେଷଜ୍ଞତା ଫର୍ମଲାାଇଜ କରାଯିବ ଏବଂ ଭବିଷ୍ୟତ ଉତ୍ପାଦକୁ ସୂଚିତ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିପାରିବ। ଶାକ୍ତି ପାଇଁ ଏକ ସୂତ୍ର ଯାହା ମାର୍କିଂର ସ୍ୱେଚ୍ଛାସିଦ୍ଧ ସୃଷ୍ଟି କରିବେ ।

ରୋଲସ-ର-ଏସ'ର ସ୍ୱେଚ୍ଛାସିଦ୍ଧ ସ୍ଥାପତ୍ୟ ଏହି ସୂତ୍ରର ପ୍ରଥମ ତଂକ୍ତ ଅଟେ । ଏହାର ଆଲୁମିନିୟମ ନିର୍ମାଣରେ ଷ୍ଟିଲ ତୁଳନାରେ ଉଚ୍ଚ ଧ୍ୱନିକ ବାଧା ଥାଏ । ଏହା ଛଡା ସମତଳ, ରେଜନ-ଫ୍ରି ସ୍ୱର ବଦଳାଏ ଏହା ଜଟିଳ ଆକାରରୁ ନିର୍ମିତ କରାଯାଇଛି । ଉଭୟ ବାକ୍ସହେଡ ଏବଂ ଫ୍ଲୋର ସେକ୍ସନ୍ ମଧ୍ୟ ଡବଲ-ସ୍କିନ ହୋଇଥାଏ ଯାହା ଯାତ୍ରୀ ସୁଟରେ ଭିତ୍ତିହେଇ ଯାଉଥିବା ରାସ୍ତା କୋଳାହଳ ହ୍ରାସ କରିବାକୁ ଯୌଗିକ ଡେମପିଙ୍ଗ ଫ୍ରେମ୍‌କୁ ସେକ୍ସ୍ତ୍ରିବ କରିଥାଏ । ଅକୃଷ୍ଟିକ ଡେମପିଙ୍ଗ ସାମଗ୍ରୀ ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପ୍ରବେଶ ବିନ୍ଦୁ ସହିତ ସ୍ଥାପତ୍ୟର ବଡ଼ ବଡ଼ ସେକ୍ସନ୍ ମଧ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଛି-ନୂତନ ଘୋଷ ମୋଟରେ 100kgରୁ ଅଧିକ ବ୍ୟବହାର କରିଥାଏ, କବାଟ, ଛାତ, ଡବଲ-ଗ୍ଲୋସ ହୋଇଥିବା ଝରକା, ଟାୟାର ଭିତରେ ଏବଂ ପ୍ରାୟ ସମସ୍ତ ସ୍ଥାପତ୍ୟ ଭିତରେ ପ୍ରୟୋଗ କରାଯାଇଛି ।

ଥରେ ଅତ୍ୟଧିକ ଶବ୍ଦ ଇନସୁଲେଇଟ ହୋଇଥିବା ଅବସ୍ଥା ସୃଷ୍ଟି କରାଗଲେ ପ୍ରାୟ ସମସ୍ତ ଅଜଣା ଶବ୍ଦ ତରଂଗ ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା ଉପାଂଶ ଗୁଡ଼ିକୁ ଚୋକ କରାଯାଇ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇପାରିବ । ଅକୃଷ୍ଟିକ ଇଞ୍ଜିନିୟରମାନେ ଏଗୁଡ଼ିକ ‘ଲୁକାୟିତ ଇନପୁଟ’ ଭାବରେ ଜାଣିଥାନ୍ତି । ନୂତନ ଘୋଷର ବିକାଶରେ ଇଞ୍ଜିନିୟରମାନେ ଅସ୍ୱାକାୟୀ ଭାବରେ ପରିଭାଷିତ କରିଥିବା କୋଳାହଳ କୌଣସି ଉପାଂଶ ସୃଷ୍ଟି କରୁଛି କି ନାହିଁ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଉପାଂଶ ଉପରେ ତାଟା ଫଗ୍ରହ କରାଗଲା ଏବଂ ପରିଣାମ ସ୍ୱରୂପ ଏହା ଗୋଟିଏ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରିଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ ହୋଇଗଲା । ଏଇର କଣ୍ଡିସନିଙ୍ଗ ଡାକ୍ତରୀର ଭିତର, ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ ଏକ ଅସ୍ୱାକାୟୀ ସ୍ତର ବାୟୁ କୋଳାହଳ ସୃଷ୍ଟି କରିଥାଏ । ତେଣୁ ଏହାକୁ ବାହାର କରି ଦିଆଗଲା ଏବଂ ସର୍ବଶେଷ ଉପାଂଶର ଉତ୍ପାଦନ ସୂଚିତ କରିବା ପାଇଁ ପଲିସ କରାଗଲା । ନୂତନ ଘୋଷର ନାରବ-ପାଖାପାଖି ଶବ୍ଦାବସ୍ଥା ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ଏପରିକି ଡ୍ରାଇଭରେଇନ ହାର୍ଡ଼ୱେରକୁ ସମଯୋଜିତ କରାଯାଇଥିଲା- ପ୍ରପ ଶାଫ୍ଟର ବ୍ୟାସ ସମଯୋଜିତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଅକୃଷ୍ଟିକ ଉନ୍ନତ କରିବା ପାଇଁ ଏହାର କଠୋରତାକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଥିଲା ।

କାରକୁ ହାର୍ମୋନାଇଜ କରିବା ଶେଷ ତଂକ୍ତ ଅଟେ । ମାର୍କିଂର ଅକୃଷ୍ଟିକ ସ୍ୱେଚ୍ଛାସିଦ୍ଧ ଏକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ନାରବ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସୁଟ ସହିତ ଇକ୍ସପେରମେଣ୍ଟଲ କିଛି ଅନୁଭୂତିକୁ ଦିଶାହୀନ ପାଇଲେ । ଏଥିରୁ ମୁକୁଳିବା ପାଇଁ ସେମାନେ ଏକ କୋମଳ ଆକ୍ସରଟୋନ ଯାହା ଏକ ଏକକ, ସାଟଲ ନୋଟ ଭାବରେ ଅନୁଭୂତ ହେଉଥିବା ‘ଓସପର’ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କଲେ । ଏହା ପ୍ରାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଉପାଂଶକୁ ଟ୍ୟୁନ ହେବାକୁ ପଡୁଥିଲା ଯେପରିକି ଏହା ଏକ ସାଧାରଣ ରେଜନ-ଫ୍ରି ବାରମ୍ପାରତା ଭାଗ କରୁଥିଲା । ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପ୍ରେଟୋଟାଇପରେ ସିଟ ଫ୍ରେମ, ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ, ଶରୀର ସହିତ ଏକ ଅଲଗା ବାରମ୍ପାରତାରେ ରେଜନ-ଫ୍ରି କରୁଥିଲା ତେଣୁ କୋଳାହଳକୁ ଏକାଠି ଏକ ଏକକ ନୋଟକୁ ଆଣିବା ପାଇଁ ଡେମପିଙ୍ଗ ଯୁନିଟଗୁଡ଼ିକ ବିକାଶ କରୁଥିଲା । ଅତିରିକ୍ତ ଭାବେ ବଡ଼ 507-ଲିଟର ବୁଟ କେଭିଟି ଏକ ନିମ୍ନ ବାରମ୍ପାରତା ଉତ୍ପନ୍ନ କରୁଥିଲା ଯାହା ମଟରଓ ବେଗରେ ଅନୁଭୂତ ହେଇପାରୁଥିଲା - ପଛ ପାର୍ସେଲ ଶେଲ୍ଡ ତଳେ ପର୍ବୁ ତିଆରି କରାଗଲା ଯାହା ଏହି ହାନିକାରକ ଶବ୍ଦ ତରଂଗକୁ ଖସିଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦେଲା ଏବଂ ତେଣୁ ନୂତନ ଘୋଷର ସାମଗ୍ରିକ ଅକୃଷ୍ଟିକ ବୃଦ୍ଧି ହାର୍ମୋନାଇଜ ଅଟେ ।

ବିସ୍ଫୋକ ଅତିଓ

ନିକଟ ନାରବରେ ଆନନ୍ଦ ନେବା ପାଇଁ ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଶାକ୍ତ ପରିବେଶ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ସହିତ ରୋଲସ-ର-ଏସର ଅକୃଷ୍ଟିକର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣତା ଖୋଜି ମାର୍କିଂର ବିସ୍ଫୋକ ଇଞ୍ଜିନିୟରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଅସମାବୁଦ୍ଧ ଶବ୍ଦ ସ୍ଫେଇଜ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା । ନୂତନ ଘୋଷ ପାଇଁ ଏକ ଶବ୍ଦ ସିଷ୍ଟମ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ଏହି ପୁରୁଷ ଏବଂ ମହିଳାମାନଙ୍କୁ ସ୍ଥାପତ୍ୟର ଡିଜାଇନ ସୋପାନରେ ସଂଲଗ୍ନ କରାଯାଇଥିଲା, ଅତିଓ ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ମଟର କାରର ନିଜ ଫେବ୍ରିକକୁ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ କରିବା ପାଇଁ ।

ନୂତନ ଘୋଷ ଶରୀରର ସିଲ ସେକ୍ସନ୍ରେ ଏକ ରେଜନ-ଫ୍ରି ବାରମ୍ପାର ସାମିଲ କରିଛି ; ବିସ୍ଫୋକ ଅତିଓ ସିକର ଉପାଂଶର ବାରମ୍ପାରତା ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ବାରମ୍ପାର ଆକାର ଏବଂ ଆକୃତି ପରିଭାଷିତ କରିଥିଲା । ମୁଖ୍ୟତଃ ଏହା ମଟର କାରକୁ ଏକ ସାବଧୁତ୍ୟରେ ରୂପାନ୍ତର କରିଥାଏ ।

1300W ଆଉଟପୁଟ ଦେଉଥିବା ଏକ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଏମ୍ବ୍ଲୋଇଅର 18ଟି ଡେନଲ (ପ୍ରତ୍ୟେକ ସିକର ପାଇଁ ଗୋଟିଏ) ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିଥାଏ । ଅତ୍ୟଧୁନିକ ଅନୁକୂଳିତ ପ୍ରାଦ୍ୟୋଗିକ ଏବଂ ଉଚ୍ଚ ସଠିକତା ମେଗ୍ନାଜାଅମ-ସରୋମିକ କମ୍ପୋଜିଟ ସିକର କୋନ ଏକ ଉଚ୍ଚୁଷ୍ଟ ବାରମ୍ପାରତା ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସହିତ ଶବ୍ଦରେ

ଅତ୍ୟନ୍ତ କ୍ଷୁଦ୍ର ପରିବର୍ତ୍ତନ ଅଣିବା ପାଇଁ ସକ୍ଷମ ଅଟେ । ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ପାଇଁ ଅଧିକ ପାରମ୍ପାରିକ କୋନ-ପ୍ରକାର ସିକର ପାଖରେ ଇକ୍ସାଇଟର ସିକର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥିଲା ।

ଏକ ବସ୍ତୁର ପୃଷ୍ଠକୁ ଏହି ଯୁନିଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ବନ୍ଧା ହୋଇ ଇକ୍ସାଇଟର ବଳନଶୀଳ ବସ୍ତୁରୁ ଏହା ଭିତରକୁ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଭାବେ କମ୍ପାନ ପ୍ରେରଣ କରିଥାଏ - ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଷ୍ଟାରଲାଇଟ୍ ହେଡଲାଇନର ମଟର କାରର ଛାତକୁ ଏକ ବଡ଼ ସିକରରେ ରୂପାନ୍ତର କରିଥାଏ ।

କେବିନରେ ଦୁଇଟି ସକ୍ରିୟ ମାଇକ୍ରୋଫୋନ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବାରମ୍ବାରତା ରେଜଞ୍ଜକୁ ମୁକାବିଲା କରିବାକୁ ଏହାର ତୀବ୍ରତା ସମଯୋଜିତ କରିବାକୁ ଏକ୍ସିଫାଇଅରକୁ ଚିତ୍ର କରାଯାଇ ପୂର୍ବରୁ ବାରମ୍ବାରତାର ଅନୁପସ୍ଥିତି କିମ୍ବା ଅତ୍ୟଧିକ କୋର ବାରି ଏକ ଅତ୍ୟଧିକ ଫାଙ୍କସନ ମଧ୍ୟ ସକ୍ଷମ କରିଥାନ୍ତି । ବିଶୋକ ଅତି ଓ ସିକ୍ସମ ଏକ ଅସାଧାରଣ ଶୁଣିବା ଅନୁଭୂତି ପ୍ରଦାନ କରି ଉଚ୍ଚତମ ଗୁଣବତ୍ତା କମ୍ପରେସ ନ ହୋଇଥିବା ସଙ୍ଗୀତର ଯଥା ସମ୍ଭବ ଉପଯୋଗ କରିଥାଏ ।

ଡିଜାଇନ  
ବାହ୍ୟ

ପ୍ରଥମ ଗୁଡ଼ିଏ ରୋଲସ-ରଏସ୍‌ର ଲାଠି ପରଠାରୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ମଟର କାର ପାଇଁ ଏକ ବିଶିଷ୍ଟ ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ବୁଝାଣୁ ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ବହୁତ ଯତ୍ନ ନିଆଯାଇଛି । ରୋଲସ-ରଏସ୍ ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ତରର ଡିଜାଇନ ମୂଲ୍ୟକୁ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ଆଧାରରେ ଏହି ଅଦ୍ୱିତୀୟ ଡିଜାଇନ ଗୁଡ଼ିକ ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଛି । ମିନିମାଲିଜମ ଏବଂ ଶୁଦ୍ଧତା ଦ୍ୱାରା ପରିଭାଷିତ କିନ୍ତୁ ମହାନ ପଦାର୍ଥ ଦ୍ୱାରା ମୂଳଧାରୀତ ଲାଗୁକାରୀ ଏକ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ପ୍ରଶଂସା ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ପ୍ରତିଫଳନ କରିଥାଏ । ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟର ଡିଜାଇନ ବିକାଶର ପ୍ରାକ-ସ୍ଵେଚ୍ଚ ଅବଧାରଣା ସୋପାନରେ ଏହି ଉପଚାରକୁ ‘ପୋଷ୍ଟ ଅପ୍ୟୁଲନ୍ସ’ ଭାବେ ନାମିତ କରାଗଲା- ଖୋଲା ବିରୁଦ୍ଧବଳା ପଦାର୍ଥର ପ୍ରମାଣିକତା ଦ୍ୱାରା ପରିଭାଷିତ ଏକ ଅନ୍ତୋକନ ଯାହା ସ୍ଥାପତ୍ୟ, ଫେସନ, ଆଭୂଷଣ ଏବଂ ତଙ୍ଗା ଡିଜାଇନରେ ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ମୂଳ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିସାରିଥିଲା । ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ପାଇଁ ଏହି ମିନିମାଲିଷ୍ଟ ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ଅନୁସରଣ କରିବା ଆରମ୍ଭରୁ ଶେଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଡିଜାଇନ ଟିମର ପରମ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା । ଇସ୍ପିତ ଉପଚାର ବାଞ୍ଛ ନ ଥିଲା କିନ୍ତୁ ଏହାର ଶୁଦ୍ଧତାରେ ବିଶ୍ୱାସ ଥିଲା ଏବଂ ନିର୍ଭୁଲ ଭାବରେ ଏକ ରୋଲସ-ରଏସ୍ ସମ୍ପନ୍ନିତ ଥିଲା । କାରର ପ୍ରଥମ ଛାପ ସହିତ ଏହା ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥାଏ । ରୋଲସ-ରଏସ୍‌ର ମାଲିକାନା ସ୍ଥାପତ୍ୟ ସାଟଲ ଭାବରେ ଉପସ୍ଥିତି ସଂଚାର କରି ଓସାରକୁ 30mm ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ ଟିମକୁ ଅନୁମତି ଦେଇଥିଲା । ଏକ ଅସର୍ବୋଚ୍ଚ ତଥାପି ବି ସୁନ୍ଦର ଫ୍ରେଣ୍ଟ ଏଣ୍ଡ ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା ତାକ୍ଷଣ ବୋ’ ରେଖା କୋଣିୟ ଆଲୋକ ହସ୍ତାକ୍ଷରକୁ ପ୍ରତିଫଳିତ ଦ୍ୱାରା ଏହା ଫେମ କରାଯାଇଛି ।

ଏହା ଛଡା ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟକୁ ଏହାର ନିଜସ୍ୱ ଇଥାରିଅଲ ଫ୍ରେଣ୍ଟ ଏଣ୍ଡ କେରିକ୍ଚର ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଖୋଲା ଡିଜାଇନ ଆକାରରେ ଏହା ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇଥିଲା କିନ୍ତୁ ଲାଇଟ୍ ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥିଲା । ରେଡିଏଟର ଗ୍ରୀଲ୍‌ର ଶୀର୍ଷ ତଳେ 20 LED ସାଟଲ ଭାବେ ଶିରକୁ ଆଲୋକିତ କରିଥାନ୍ତି । ବିକାଶ ସୋପାନ ବେଳେ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପ୍ରୋଟୋଟାଇପଗୁଡ଼ିକ ଅତ୍ୟଧିକ ପ୍ରଭାବୀ ଥିଲା ଏବଂ ପଲିସ ହୋଇଥିବା ଆପରାଇଟରୁ ପ୍ରତିଫଳିତ ହେଉଥିବା ଆଲୋକ ଅତ୍ୟଧିକ ଷ୍ଟାଇକିଙ୍ଗ୍ ଦେଖାଯାଉଥିଲା । ପୋଷ୍ଟ ଅପ୍ୟୁଲନ୍ସ ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟର ଭାବନାରେ ମାକ୍‌ର ଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ୍ ଟିମ ଧାତୁ ଗ୍ରୀଲ ବାର’ର ପଛ ଦ୍ୱାରା କରି ସେଗୁଡ଼ିକୁ କମ ପ୍ରତିଫଳକ କରି ପ୍ରଭାବ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରି ଏବଂ ବାଞ୍ଚିତ ଗ୍ଲୋ ପରିପୂର୍ଣ୍ଣ କରିଥାନ୍ତି ।

ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ଫ୍ରେଣ୍ଟ ଡିଜାଇନ ଟିମର ହ୍ରାସ ସହିତ ଅବେଶସନର ଏକ ଉପାହରଣ । ହାତ-ଓପ୍ରେଲ୍ ଆଲୁମିନିୟମ ଶରୀର ସଂରକ୍ତା ଯୋଗୁଁ କାରର ମୁଖ୍ୟ ସଂରକ୍ତା ଶାଟ୍ ରେଖା ଦ୍ୱାରା ବାଧୁତ ନହୋଇଥିବା, ତରଳ କେନଭସ ଭଳି ଦେଖାଯାଉଛି, କୋର ନିର୍ମିତ ସିଲଭର ଡନ ଏବଂ ସିଲଭର କ୍ଲୋଡଡର ସ୍ପରଣ କରାଉଛି । ପ୍ରଥମ ଥର ପାଇଁ ଏକକ୍ଷୟର ଭାବନା ପେନଲ ରେଖା ଦ୍ୱାରା ଘେରା ନ ଯାଇ ବନେଟର ତାର ନିଜ ହୁଦ ଭିତରେ ଠିଆ ବସା କରୁଛି ।

ଫ୍ଲେଙ୍କ ପଟେ ଦେଖିଲେ, ମଟର କାରର ଦୈର୍ଘ୍ୟ ଉପରେ କୋର ଦେବାକୁ ଏକ ଏକକ ସରଳ ଷ୍ଟେକ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଛି । ତଙ୍ଗା ଡିଜାଇନରୁ ନିମ୍ନର ‘ଓପ୍ଟିମାଲାଇନ’ ଧାର ଆଣିଛି ଏବଂ ପୃଷ୍ଠକୁ ଆଲୋକିତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରତିଫଳନ ବ୍ୟବହାର କରିଥାଏ ଏବଂ ଗତିର ଏକ ଶୁଦ୍ଧ, ସରଳ ଅର୍ଥ ସୃଷ୍ଟି କରିଥାଏ । ଗ୍ଲାସହାତସକୁ ଗଲେ, ଏହା ଇଚ୍ଛାକୃତ ଭାବେ ନିରପେକ୍ଷ ଅଟେ, ଉଭୟ କବାଟ ସମାନ ଆନୁପାତିକ ଝରକା ଗ୍ରେଫ୍‌କୁ ଭାଗ କରିଥାନ୍ତି, ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ଉଭୟ ଏକ ଡ୍ରାଇଭର-ଉନ୍ନୁଖ ଏବଂ ଏକ ସୋଫ୍‌ର-ଚାଳିତ କାର ଭାବରେ ଏକ ସକ୍ରିୟ ଷ୍ଟାଇକିଙ୍ଗ୍ କରିଥାଏ । ଏକ ସୂକ୍ଷ୍ମ ଧନୁ ଆକାର ଛାଡି ରେଖା ଧାର ଭାବରେ ଏହାର ଗତିଶୀଳ ଅଭିପ୍ରାୟ ଘୋଷଣା କରିଥାଏ । ତଳନର ଏହି ଭାବ ରିଅର ଏଣ୍ଡ ଅନୁସରଣ କରିଥାଏ ଏବଂ ଏକ ଟେଲପର’ରେ ସମାଧୁତ ହୋଇଥାଏ ।

ସୂକ୍ଷ୍ମ ନିକଟ-ବର୍ଗ ରିଅର ଲାଇଟ୍ ଗ୍ରେଫିକ ସମକାଳୀନ ରୋଲସ-ରଏସ୍ ଡିଜାଇନର ଏକ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ହୋଇଯାଇଛି । ଏହା ରହିଛି କିନ୍ତୁ ଅଳ୍ପ ଆଗକୁ ଝୁଙ୍କିବା ସହ ଆଧୁନିକୀକରଣ କରାଯାଇଛି । ଶାଟ୍ ରେଖା ଦ୍ୱାରା ଘେରା ଯାଇଛି, ପେଲ୍‌ହୋଇଥିବା ପୃଷ୍ଠତଳରେ ଯେପରି କି ଏକ ଦ୍ୱିପ ଭଳି ପ୍ରତୀୟମାନ ହେଉଛି ।

ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ

ଗ୍ରାହକର ପରିବର୍ତ୍ତିତ ଲାଗୁରୀ ଖର୍ଚ୍ଚ ଶୈଳୀର ଏକ ସ୍ପଷ୍ଟ ବୋଧନ ଏବଂ ଉଦୟମାନ ଭିଜାଇନ ଆନ୍ଦୋଳନର ଏକ ବ୍ୟାପକ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣ ବାହ୍ୟ ଭଳି ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ସମାନ ମିନିମଲିଷ୍ଟ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଅନୁସରଣ କରିବା ଉଚିତ ବୋଲି ମାର୍କିକୁ ସୂଚିତ କରିଥିଲା । କେବଳ ଏକ ଅଧିକ ଆରାମଦାୟକ ଶରଣ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟସ୍ତ ସବିଶେଷ ଏବଂ ଉତ୍ପୁରିଆ ଅଳଙ୍କାରିତ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରାଯାଇ ନ ଥିଲା କିନ୍ତୁ ପଦାର୍ଥକ ତତ୍ତ୍ୱ ବୃହତ୍ ମନାଇବା ଏବଂ ବିସ୍ଫୋକ ରଙ୍ଗ ବ୍ୟକ୍ତିକରଣର ପ୍ରଭାବ ସର୍ବାଧିକ କରିବା ।

ଅବଶ୍ୟ ହ୍ରାସ, ସରଳତା ଏବଂ ଲାଳିତ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ପରିଭାଷିତ ଏକ ପର୍ଯ୍ୟବରଣ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଏକ ଅତ୍ୟନ୍ତ ଜଟିଳ ପ୍ରୟାସ ଅଟେ । ଅତିଶୟ ଉଠି ସାମଗ୍ରୀ ସୋର୍ସିଙ୍ଗ ଉପରେ ମଧ୍ୟ ଏହା ନିର୍ଭର କରିଥାଏ; ଅଣ-ଅଳଙ୍କାରିତ ହୋଇ ଛାତି ଯାଇଥିବା ଚମଡ଼ା, କାଠ ଏବଂ ଧାରୁ ସର୍ବାଧିକ ବିଚାରକ୍ଷମ ଏହି ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କର ଯାତ୍ରାମୁଖ୍ୟ କରିବ । ଏହି କାରଣରୁ ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସୂଚ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ପ୍ରତ୍ୟେକ 20 ଥିଆ ଲୁଚା ଅଟୋମୋଟିଭ ଉଦ୍ୟୋଗର ସର୍ବାଧିକ ବ୍ୟାପକ ଗୁଣବତ୍ତ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଯାତ୍ରାଧିକାରୀ କରାଯାଇ 338ଟି ପେନଲ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଛି ବୋଲି ସୁନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଏ-ଅବଶ୍ୟ ଦୃଶ୍ୟମାନ-ଅତ୍ୟଧିକ ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ଗୁଣବତ୍ତ ଅଟେ । ଆଗକୁ ଚମଡ଼ା କାରିଗରୀରେ ମାର୍କର କ୍ଷମତା ପ୍ରଦର୍ଶିତ କରି ଜଟିଳ, ବ୍ୟସ୍ତ ସିଲାଇ କାମ ପୂରାପୂରି ଏତାଇ ଦିଆଯାଇଥାଏ କିନ୍ତୁ ଅବିଶ୍ୱାସନୀୟ ଭାବେ ଲୟା ଏବଂ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସିଧା ରେଖା ପୁଣି ଥରେ ମାର୍କର ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କଠାରୁ ଯାତ୍ରାଗତ କରିଥାଏ ।

ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ପାଇଁ କାଠ ସେଟ ସେମାନଙ୍କର ନଗ୍ନ ଅକାରରେ ସହସର ସହ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରଦର୍ଶିତ କରୁଥିବା ଏକ ଓପନ-ପୋର ଶେଷସର୍ଗରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅଟେ । ଅବଶ୍ୟ ମଟର କାର ପାଇଁ ବିଶେଷ ରୂପେ ଦୁଇଟି ନୂତନ ଶେଷସର୍ଗ ବିକାଶ କରାଯାଇଛି । ପ୍ରଥମଟି ଅବସିତ୍ତିଅନ ଆୟୁଷ ଲାଭା ପଥରେ ମିଳୁଥିବା ସମୃଦ୍ଧ ବହୁମୁଖୀ ରଙ୍ଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରେରଣିତ । ଦ୍ୱିତୀୟଟି ତାର୍କ ଏୟର; ସୂକ୍ଷ୍ମ ଆଲୁମିନିୟମ କଣାର ଶିରାକୁ ତାର୍କ କାଠ ଭିତରେ ଏକାକୃତ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସୂଚକୁ ସୂକ୍ଷ୍ମ ଗ୍ଲୋମର ପ୍ରବେଶ କରାଇଥାଏ । ଚମଡ଼ା ଶେଷସର୍ଗ ସହିତ ଏହି ସାମଗ୍ରୀ ଲୟା ଉନ୍ମୁକ୍ତ ଛତାଯାଏ , ଏକକ-ଭିନିଅର ପତ୍ର, କେବଳ କୋଲ୍-ଟୁ-ଟ-ଟ ପ୍ରକୃତ ଧାତୁ ଭେଦିଦ୍ୱାରା ଦୁଇ ଗତି କରାଯାଏ, ଯାହା ମଧ୍ୟ ଦେଇ MEPS-ଫିଲ୍ଟର ହୋଇଥିବା ବାୟୁ କେବିନରେ ପହଞ୍ଚାଏ ।

ବିସ୍ଫୋକ

ଆଲୋକିତ ଫେସିଆ

ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟ ପାଇଁ ଭିଜାଇନର, ଇଞ୍ଜିନିୟର ଏବଂ କାରିଗର'ର ସାମୂହିକ ମାର୍କର ବିସ୍ଫୋକ ଆଲୋକିତ ଫେସିଆ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିବା; ସୂକ୍ଷ୍ମ ଭାବେ ସ୍ଫୀରଲାଇଟ ହେତୁଲାଇନର ପ୍ରତିଧ୍ୱନିତ୍ୱ କରୁଥିବା ବିଶ୍ୱ-ପ୍ରଥମ ଅଭିନବତ୍ୱ ଯାହା ସିରିଟ ଅଫ ଏକକ୍ଷୟା, ପେନ୍ସିଅନ ଗ୍ରିଲ ଏବଂ 'ଡବଲ R' ମନୋଗ୍ରାମ ଭଳି ରୋଲସ-ରଏସ ଆଇକନଗ୍ରେଫି'ର ଏକ ଅଂଶ ଅଟେ ।

ଦୁଇ ବର୍ଷ ଏବଂ 10,000ରୁ ଅଧିକ ସାମୂହିକ ଘଟଣା ଅବଧୂରେ ବିକଶିତ ଏକ ଇଥାରିଅଲ ଗ୍ଲୋଇଙ୍ଗ ଘୋଷ୍ଟ ନାମ ଫଳକ, 850 ତାରା ଦ୍ୱାରା ଘେରା ହୋଇଥିବା ମଟର କାରର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସୂଚରୁ ଏହି ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ ଖଣ୍ଡ ନେଇ ଆସିଛି । ତେଣୁବୋର୍ଡର ଯାତ୍ରା ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଅବସ୍ଥିତ ତାରାମଣ୍ଡଳ ଏବଂ ଓଡ଼ିମାର୍କ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଲାଇଟ ସଞ୍ଚାଳିତ ନ ଥିଲେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ଅଦୃଶ୍ୟ ରହନ୍ତି ।

ନୂତନ ଘୋଷ୍ଟର ପୋଷ୍ଟ ଅପ୍ୟୁଲିଂଗିଭିଜାଇନ ଉପଚାର ପାଇଁ ପୂରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ଥିବା ବିସ୍ଫୋକ ସମୂହ ସେମାନେ ଇଚ୍ଛା କରିଥିବା ପ୍ରଭାବ ପ୍ରାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ସରଳ ସ୍ଥିର ପ୍ରତ୍ୟୋଗାଳି ବ୍ୟବହାର କରିବେ ନାହିଁ । ଏହା ପରିବର୍ତ୍ତି ଏକ ଅତ୍ୟଧିକ ଜଟିଳ ଏବଂ ପ୍ରକୃତ ଲାଗୁରୀ ଅଭିନବତ୍ୱ ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ସେମାନେ ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲେ । ପ୍ରଦାସ୍ତ ଫେସିଆର ଉପରେ ଏବଂ ତଳେ ମାଉଁହୋଇଥିଲା 152 LEDରୁ ଆସିଥାଏ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ସାବଧାନତାର ସହିତ କେବିନର ଘଡି ଏବଂ ଉପକରଣ ତାଇଲ ଲାଇଟିଙ୍ଗ ସହିତ ରଙ୍ଗରେ ମେଳ ଖାଉଥିଲା । ଘୋଷ୍ଟ ଓଡ଼ିମାର୍କ ସମାନ ଭାବେ ଜଳୁଥିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ 2mm-ମୋଟା ଲାଇଟ ଗାଢତ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ, 90,000ରୁ ଅଧିକ ଲେଜର-ଏତ ହୋଇଥିବା ତଟ ସମଗ୍ର ପୃଷ୍ଠ ଉପରେ ରହିଛି । ଏହା ପ୍ରକାଶକୁ କେବଳ ସମାନ ଭାବେ ଖେଳାଇ ନଥାଏ କିନ୍ତୁ ଏକ ଦୃଢ଼ଲିଙ୍ଗ ପ୍ରଭାବ ସୃଷ୍ଟି କରିଥାଏ ଯେପରିକି ଆଖି ଫେସିଆ'ରେ ଘୁରି ଆସେ, ସ୍ଫୀରଲାଇଟ ହେତୁଲାଇନ'ର ସୂକ୍ଷ୍ମ ସ୍ଫୀର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରତିଧ୍ୱନିତ ହୋଇଥାଏ ।

ସଂକ୍ଳିତ ନ ଥିବା ବେଳେ ଆଲୋକିତ ଫେସିଆ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ଅଦୃଶ୍ୟ ରହିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟାପକ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ କାମ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହାକୁ ଉପଲବ୍ଧ କରିବା ପାଇଁ ଜଟିଳ ପଦାର୍ଥର ତିନି ପରସ୍ତ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ । ପ୍ରଥମଟି ହେଲା ପାଆନୋ-ରୋକ୍ ସାବକ୍ଷେଟ ଯାହା ଓଡ଼ିମାର୍କ ଏବଂ ତାରା ପୃଷ୍ଠ ମାଧ୍ୟମରେ ଆଲୋକକୁ ସାଇନ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେବାକୁ ଲେଜର ଏତ କରାଯାଇଥାଏ । ତାପରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର ନଥିବା ସମୟରେ ଲିଖିତ ଅକ୍ଷରକୁ ଲୁଚାଯିତ କରି ତାର୍କ-ଟିଫ୍ଲେ ଲେଜର'ର ଏକ ପରସ୍ତ ଦ୍ୱାରା ଢାଳି ଦିଆଯାଏ । ଶେଷରେ ଏକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକାର, 0.5mm ମୋଟା ଉଜ-ଗ୍ଲୁସ ଶେଷସର୍ଗ, ଆଭ୍ୟନ୍ତରରେ ସାମିଲ କରାଯାଇଥିବା ମେଳ ଖାଉଥିବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଉଜ-ଗ୍ଲୁସ ଏକସେଂପ୍ରାସ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ହାତ ଦ୍ୱାରା ପଲିସ କରାଯିବା ପୂର୍ବରୁ ସାଟଲ ଭାବରେ ଟିଫ୍ଲେ ଲେଜର'ର ଏକ ପରସ୍ତ ଦ୍ୱାରା ଫେସିଆ'କୁ ସିଲ କରାଯାଏ ।

ସମାପ୍ତ

**ସମ୍ପାଦକଙ୍କ ନୋଟ୍ସ:**

1. ଅକଟେଇନ ଗ୍ରେଡ 95 ଇନ୍ଦନ ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନ ଡିଜାଇନ କରାଯାଇଛି ; କିନ୍ତୁ ଏକ ନ୍ୟୁନତମ ଅକଟେଇନ ଗ୍ରେଡ 91 ଇନ୍ଦନ ଦ୍ୱାରା ଏହା ଚାଲିପାରେ ।
2. ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଡାଟା ବାଣୀକ ସୁଦ୍ଧା ପୁଷ୍ଟି ହୋଇନାହିଁ, ପରିବର୍ତ୍ତନ ଅଧିକ । ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଇନ୍ଦନ ଖର୍ଚ୍ଚର ମୂଲ୍ୟ, CO<sub>2</sub> ଉତ୍ସର୍ଜନ ଏବଂ ଶକ୍ତି ପ୍ରକାର ଅନୁମୋଦନ ସମୟରେ ଲାଗୁ ହେଉଥିବା ଯୁରୋପୀୟନ ରେଗୁଲେଶନ (EC) 715/2007 ସଂସ୍କରଣ ଅନୁସାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଏ ।
3. ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ରେଇଞ୍ଜ ବୈକଳ୍ପିକ ଉପକରଣ ଏବଂ ଚୟନୀତ ମେଡଲ ଉପରେ ଉପଲବ୍ଧ ଡ୍ରିଲ ଓ ଟାୟାରର ବିଭିନ୍ନ ଆକାର ବିବେଚନା କରାଯାଇ ଏବଂ କନଫିଗରେସନ ବେଳେ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ । ନୂତନ WLTP ବିନିୟମନ ଉପରେ ମୂଲ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପୂର୍ବରୁ ଆଧାରିତ ଏବଂ ଯାନଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ତୁଳନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ NEDC-ସମତୁଲ୍ୟ ମୂଲ୍ୟରେ ପୁଣି ଅନୁବାଦ କରାଯାଇଛି । CO<sub>2</sub>-ଉତ୍ସର୍ଜନ ଉପରେ ଆଧାରିତ (କମରେ କମ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିନିଷ ମଧ୍ୟରେ) କର ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଶୁଦ୍ଧ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ପାଇଁ ଏଠାରେ କୁହାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ ଠାରୁ CO<sub>2</sub> ମୂଲ୍ୟ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ ।
4. ନୂତନ ଯାତ୍ରା କାରର ଅଫିସିଆଲ ଶକ୍ତି ଏବଂ ଇନ୍ଦନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଅଫିସିଆଲ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ CO<sub>2</sub> ଉତ୍ସର୍ଜନ ଉପରେ ଅଧିକ ସୂଚନା ସମସ୍ତ ଆଉଟଲେଟରେ ନୂତନ ଯାତ୍ରା କାରର ଇନ୍ଦନ ଖର୍ଚ୍ଚ, CO<sub>2</sub> ଉତ୍ସର୍ଜନ ଏବଂ ବିଦ୍ୟୁତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଉପରେ ଦିଗନିର୍ଦ୍ଦେଶରେ ମାଗଣାରେ ଉପଲବ୍ଧ ଯାହା ଏବଂ <http://carfueldata.direct.gov.uk/ରେ> ଯୁକ୍ତାଭିତ୍ତି କିଙ୍ଗଡମ, <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> ରେ ଜର୍ମାନୀ ଏବଂ/କିମ୍ବା ଆପଣଙ୍କ ସ୍ଥାନୀୟ ସରକାର ପ୍ରାୟକାରୀରେ ମିଳିପାରିବ ।

ଭାରତ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ

ଆଇଏନଆର 6.95 Cr. ଠାରୁ

\*ରୋଲସ-ରଏସ କାରଗୁଡ଼ିକ ବିସ୍ତେଷକ ଅଟନ୍ତି । ପ୍ରକୃତ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଗ୍ରାହକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟତା ଉପରେ ଅତ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ଭରଶୀଳ ।

\*ଏକ୍ସ-ଶୋ ରୁମ କମ କର, ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଶୁଳ୍କ

**ଟେକନିକଲ ସ୍ପେଶିଫିକେସନ DRAFT:**

1. ମୂଲ୍ୟ: £208,000 (ସ୍ଥାନୀୟ କର ବିୟୋଗ )
2. ଇଞ୍ଜିନ: 6749cc ଯୁଗ୍ମ-ଟାର୍ବୋଚାର୍ଜ୍ ହୋଇଥିବା V12, 563bhp @ 5000rpm; 627lb ft @ 1600rpm
3. ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ:8- ସ୍ଥିତ ଅଟୋ, ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ଷ୍ଟିୟରିଙ୍ଗ, ଅଲ-ଡ୍ରିଲ ବ୍ରାଇଭ(100% ରିଅର ବାଇଅସ'ରୁ 50/50 ଫ୍ରେଞ୍ଚିଆର ବଳ)
4. ସସପେନ୍ସନ:ଫ୍ଲୋର ସିଷ୍ଟମ ସହିତ ଡବଲ-ଡ୍ରିସବୋନ ଫ୍ରେଞ୍ଚି; ପାଞ୍ଚ-ଲିଙ୍କ ରିଅର
5. ଦୈର୍ଘ୍ୟ/ଓସାର/ଉଚ୍ଚତା: 5546mm/1978mm/1571mm
6. ଓଜନ: 2490kg
7. ପ୍ରଦର୍ଶନ: 4.8 sec 0-62mph, 155mph(ସାମିତ); 18.6mpg, 347 - 358g/km CO<sub>2</sub> ଉତ୍ସର୍ଜନ ସଂଯୁକ୍ତ

ଅଧିକ ସୂଚନା:



ଆମର ସମସ୍ତ ପ୍ରେସ ରିଲିଜ ଏବଂ ପ୍ରେସ କିଟ୍ ସହିତ ବ୍ୟାପକ ଚୟନର ତାଲିକାରେ ଛୋଟପାଠୁ ଉଚ୍ଚ-ରେଜଲ୍ୟୁସନ ଫୋଟୋଗ୍ରାଫି ଏବଂ ଭିଡିଓ ଫୁଟିଜ ଆମର ମିଡିଆ ଡେସ୍କରେ [ପ୍ରେସକ୍ଲାବ](#) ରେ ଆପଣ ପାଇପାରିବେ ।

ସମ୍ପର୍କ । ଗୁଡ଼ାଡ଼

ବୈଶିକ ସଂଚାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ

ରିଚାର୍ଡ କାର୍ଟର

+44 (0) 1243 384060

[richard.carter@rolls-roycemotorcars.com](mailto:richard.carter@rolls-roycemotorcars.com)

କର୍ପୋରେଟ ସମ୍ବନ୍ଧର ମୁଖ୍ୟ

ଏଣ୍ଡ୍ରୁ ବାଲ

+44 (0) 1243 384064

[andrew.ball@rolls-roycemotorcars.com](mailto:andrew.ball@rolls-roycemotorcars.com)

ଜାବନଶୈଳୀ ସଂଚାର ମୁଖ୍ୟ

ଇମା ରିକେଟ୍

+44 (0) 7815 244061

[emma.rickett@rolls-roycemotorcars.com](mailto:emma.rickett@rolls-roycemotorcars.com)

ବୈଶିକ ଉତ୍ପାଦ ସଂଚାର ମୁଖ୍ୟ

ମ୍ୟାଟ୍ଥ୍ୟୁ

+44 (0) 7815 245929

[matthew.jones@rolls-roycemotorcars.com](mailto:matthew.jones@rolls-roycemotorcars.com)

ବୈଶିକ ଡିଜିଟାଲ, ଅନଲାଇନ ଓ ସାମାଜିକ PR ସଂଚାର ମୁଖ୍ୟ

ଟେରେନ୍ସ ଚର୍ଚ୍ଚ

+44 (0) 7815 245930

[terence.church@rolls-roycemotorcars.com](mailto:terence.church@rolls-roycemotorcars.com)

ସମ୍ପର୍କ । ଆଫ୍ରିକା

ଏସିଆ ପସିଫିକ- ଉତ୍ତର

ରୋଜମେରୀ ମିଚେଲ

+81 (0) 3 6259 8888

[rosemary.mitchell@rolls-roycemotorcars.com](mailto:rosemary.mitchell@rolls-roycemotorcars.com)

ଏସିଆ ପସିଫିକ- ଦକ୍ଷିଣ

ହେଲ ସେରୁଦିନ

+65 6838 9675

[hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com](mailto:hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com)

ତୀନା

ଏନା ଶିଉ

+86 10 84558037

[anna.xu@rolls-roycemotorcars.com](mailto:anna.xu@rolls-roycemotorcars.com)

ପୂର୍ବାୟ ଯୁରୋପ

ଫ୍ରେଙ୍କ ଟିମେନ

+49 (0) 89 382 29581

[frank.tiemann@rolls-roycemotorcars.com](mailto:frank.tiemann@rolls-roycemotorcars.com)

ମଧ୍ୟ ପ୍ରାଚ୍ୟ ଏବଂ ଆଫ୍ରିକା

ରାମି ଜାଉଦି

+971 56 171 7883

[rami.joudi@rolls-roycemotorcars.com](mailto:rami.joudi@rolls-roycemotorcars.com)

ଉତ୍ତର ଆମେରିକା ଏବଂ ଦକ୍ଷିଣ ଆମେରିକା

ଜେରୀ ସ୍ପାହନ

+1 201 930 8308

[gerry.spahn@rolls-roycemotorcarsna.com](mailto:gerry.spahn@rolls-roycemotorcarsna.com)

ଉତ୍ତରୀୟ ଯୁରୋପ ଏବଂ ସ୍ୱିଜ୍ଜରଲ୍ୟାଣ୍ଡ

ରୁଥ ହାକ୍ଲେନ୍‌ବ୍ରୋଇଚ୍

+49 (0) 89 382 60064

[ruth.hucklenbroich@rolls-roycemotorcars.com](mailto:ruth.hucklenbroich@rolls-roycemotorcars.com)

ରୁଷିଆ

ମାଲିକା ଏବ୍‌ଦୁଲ୍ଲାଭା

+7 916 449 86 22

[malika.abdullaeva@press.rolls-roycemotorcars.ru](mailto:malika.abdullaeva@press.rolls-roycemotorcars.ru)